

# Joyor S5 / S10-S

**POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA**



**SK**

## POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

## **SK** OBSAH

1. Hlavné časti a technické špecifikácie
  - 1.1 Hlavné časti S5/S10-S
  - 1.2 Technické špecifikácie S5/S10-S
2. Dôležité bezpečnostné pokyny
3. Prevádzkové pokyny
  - 3.1 Prvá montáž
  - 3.2 Skladanie/rozkladanie
  - 3.3 Zobrazenie
  - 3.4 Pokyny na prevádzku jazdy
    - 3.4.1 Pred jazdou
    - 3.4.2 Tempomat
    - 3.4.3 Brzdenie
4. Údržba
  - 4.1 Pneumatiky
  - 4.2 Batéria
  - 4.3 Nabíjačka
  - 4.4 Všeobecné odporúčania
5. Záručná politika
  - 5.1 Rozsah záruky
  - 5.2 Záručné obmedzenia
  - 5.3 Proces podávania žiadostí o záruku
6. Kontaktujte nás

## 1.1 Hlavné časti S5/S10-S



1. LCD displej
2. Zámok páky na nastavenie výšky riadidiel
3. Objímka riadidiel
4. Brzdový drôt
5. Rukoväť brzdy
6. Predné odpruženie
7. Predné svetlo
8. Predný blatník
9. Predná vzduchová pneumatika
10. Predná kotúčová brzda (hydraulická na S10-S)
11. Predný motor (len S10-S)
12. Skladací systém
13. Zadné svetlo
14. Bočné svetlá
15. Parkovacie stojany
16. Zadný motor
17. Zadná vzduchová pneumatika
18. Zadný blatník
19. Zadná kotúčová brzda (hydraulická na S10-S)
20. Zadné odpruženie

## 1.2 Technické špecifikácie S5/ S10-S

| Model                      | S5                            | S10-S                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Maximálne zaťaženie        | 120 kg                        |                                                                             |
| Maximálna rýchlosť         | 25Km/h obmedzené              |                                                                             |
| Maximálne stúpan.          | 20°                           |                                                                             |
| Maximálny rozsah           | 40-55 km                      | 70-85 km                                                                    |
| Rám                        | Zliatina hliníka              |                                                                             |
| Veľkosť pneumatiky         | 10 palcov.                    |                                                                             |
| Typ pneumatiky             | Vzduchová pneumatika          |                                                                             |
| Brzda                      | Predné a zadné kotúčové brzdy | Predné a zadné hydraulické brzdy, obe brzdové rukoväte s olejovým čerpadlom |
| Čistá hmotnosť             | 22,1 kg                       | 27,1 kg                                                                     |
| Veľkosť v rozloženom stave | 1245*610*1230 mm              |                                                                             |
| Veľkosť zložená            | 1150*610*525 mm               |                                                                             |
| Napätie                    | 48V                           | 60V                                                                         |
| Kapacita batérie           | 13 Ah                         | 18 Ah                                                                       |
| Motory                     | 1                             | 2                                                                           |
| Napájanie                  | 600W                          | 2X 1000 W                                                                   |
| Vstup nabíjačky napätie    | AC110-240 V                   |                                                                             |
| Vstup nabíjačky            | 2A                            |                                                                             |

### Vibrácie:

- Hodnota vibrácií vystavených systému ruka-rameno je 2,5 m/s<sup>2</sup>.
- Neistota merania 0,5 m/s<sup>2</sup>. Vibrácie sa môžu meniť v dôsledku nerovného terénu, v ktorom sa kolobežka nachádza. v obehu. Táto zmena však nebude závisieť od skútra.

### Hluk prenášaný vzduchom:

- Hladina emisného akustického tlaku A je 35 db (A)

### Systémy ochrany:

Elektrický skúter nemá možnosť diaľkového ovládania. Z dôvodu bezpečnostných opatrení nie je potrebné používať žiadne ďalšie prostriedky na zabránenie neoprávnenému použitiu, pretože tento stroj sa nepovažuje za nebezpečný priemyselný stroj, ale za vozidlo na individuálnu prepravu na verejné použitie.

Z miesta vodiča môže vodič ovládať všetky komponenty pohonu potrebné na prevádzku stroja: brzdu, displej s plynovým pedálom, riadidlá, spínač svetla, zvonček.

Posun elektrického skútra s vodičom na palube sa môže uskutočniť len vtedy, ak je vodič na svojom nastúpený, je pripravený a len vtedy, ak je rýchlosť elektrického skútra vyššia ako 0 km/h, pričom sa mechanicky rozbehne tlačení skútra dopredu a až potom sa použije elektrický plyn.

- Elektrický skúter Joyor je osobný dopravný prostriedok a je určený len pre jednu osobu. Na tomto elektrickom skútri neprepravujte spolujazdca.
- Elektrický skúter Joyor je určený len pre dospelých. **Osoby mladšie ako 16 rokov nemôžu toto vozidlo používať.** Deti by vozidlo nemali používať ani sa s ním hrať.
- Pri jazde na elektrickom skútri používajte bezpečnostnú prilbu.
- Vozidlo sa nesmie používať na nepovolených miestach a používatel' musí dodržiavať platné miestne normy a predpisy o premávke vozidiel osobnej mobility.
- Nejazdite na elektrickom skútri na nebezpečnom povrchu.
- Pred jazdou po cyklistickom pruhu si to prosím precvičte na voľnom priestranstve bez premávky na úrovni 1. prevodového stupňa.
- Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stojacej doske. Prosím, neskáčte na stojacej doske.
- Počas jazdy na skútri nevypínajte napájanie motora.
- Ak počas jazdy narazíte na niekoho alebo prekážky pred vami, uvoľnite najprv plyn a zabrzдите najprv ľavou

rukoväťou brzdy (zadná brzda) a potom pravou brzdou.

- Nepokúšajte sa jazdiť cez medzeru dlhšiu ako 3 cm. Môže to spôsobiť zranenie jazdca alebo poškodenie vozidla.
- Pri jazde na nerovnej alebo hrboľatej ceste spomalte elektrický skúter alebo zastavte jazdu na vozidle.
- Používateľ musí nastaviť výšku rúrky riadidiel podľa svojej výšky, aby sa zabezpečila bezpečná, stabilná a pohodlná jazda.
- Nejazdite na elektrickom skútri Joyor na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
- Nepoužívajte elektrický skúter Joyor v poveternostných podmienkach s teplotou nižšou ako -5.
- Výrobok nenechávajte ponorený vo vode v hĺbke väčšej ako 3 cm, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla. Vozidlo neskladujte na mieste s vysokou úrovňou vlhkosti.
- Vyhnite sa jazde na elektrickom skútri Joyor za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneh alebo veterná smršť, aby ste predišli nehode. Ak jazdíte v týchto podmienkach, nikdy neprekračujte rýchlosť 10 km/h.
- Ak sa elektrický skúter nepoužíva dlhšie ako 30 dní, pravidelne ho nabíjajte aspoň každých 30 dní. Nabíjací port musí byť vždy čistý a suchý.

- Pri rozkladaní vozidla stlačte rukoväť skladacieho systému, kým nezacvakne, a uistite sa, že je na svojom mieste.
- Pri nabíjaní sa vždy uistite, že na miesto nabíjania niekto dohliada. Ak sa teplota nabíjačky príliš zvýši, zastavte proces nabíjania.
- Vždy používajte len originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu vášho skútra.
- Všetky plastové vrecká z obalu výrobku uchovávajte mimo dosahu detí, aby nedošlo k uduseniu.

**Pokyny týkajúce sa inštalácie a montáže zamerané na zníženie hluku a vibrácií:**

Pred použitím zariadenia utiahnite všetky upevňovacie skrutky obrazovky s plynovou a brzdovou pákou a uistite sa, že sú tieto komponenty pevne uchytené a nepohybujú sa, aby ste zabránili vibráciám.

Aby ste zabránili vibráciám a chveniu riadidiel, nastavte a v prípade potreby povoľte skrutky vo vnútri objímok riadidiel, keď sú zložené.

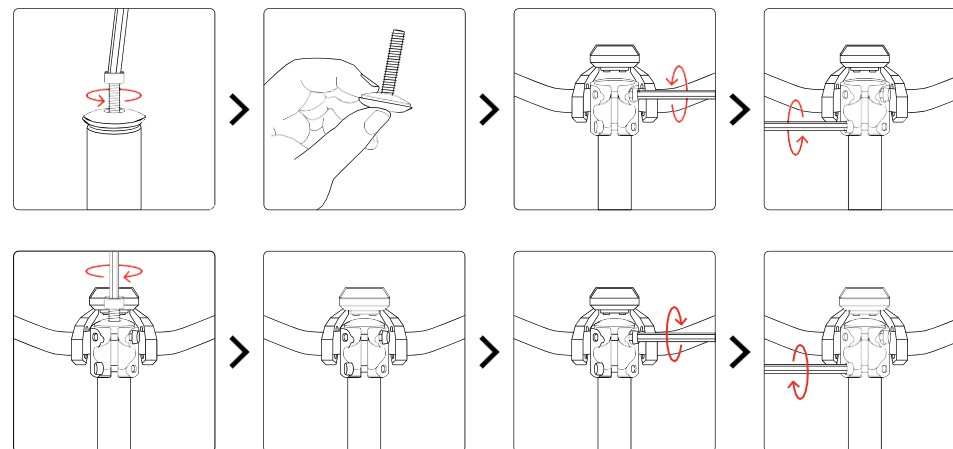
Pred použitím zariadenia sa uistite, že na zadnom kolese a motorovej časti nie sú uvoľnené káble, aby ste zabránili vysokej hlučnosti motora.

Každé 2 mesiace sa odporúča skontrolovať a dotiahnuť matice na zadnom kolese motora, aby sa zabránilo vibráciám a vysokej hlučnosti motora.

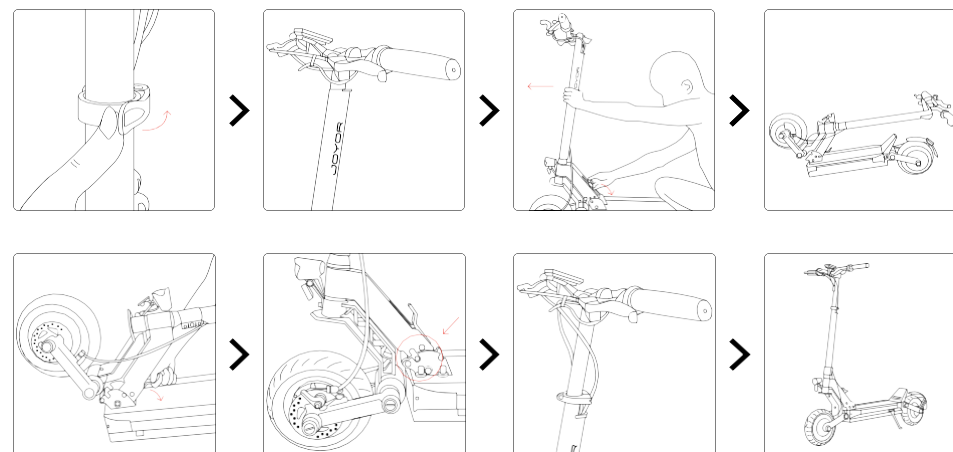
## 3

## PREVÁDZKOVÉ POKYNY

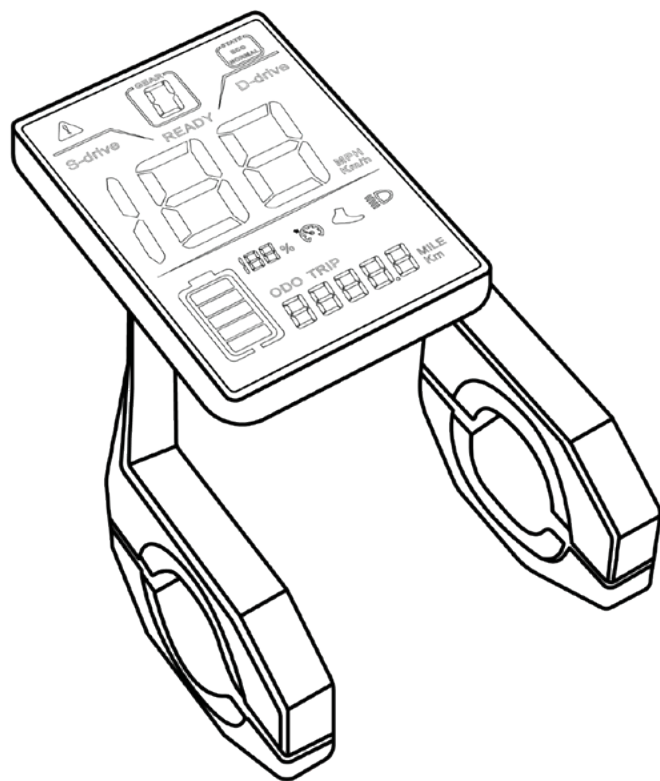
### 3.1 Prvá montáž



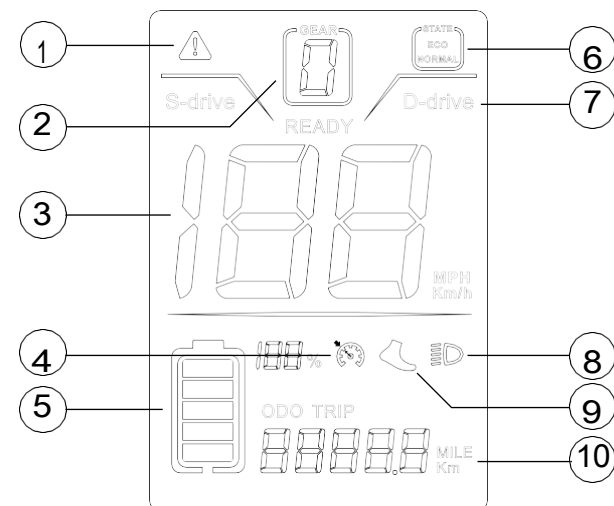
### 3.2 Skladanie/rozkladanie



### 3.3 Zobrazenie



### Domovská obrazovka



1. Zobrazenie chybového kódu
2. Zobrazenie výkonového stupňa
3. Zobrazenie rýchlosti
4. Tempomat
5. Zobrazenie batérie
6. Spúšťací režim
7. Jazda na jednom/dvojitom pohone
8. Osvetlenie
9. Režim zvýšenia rýchlosti o 6 km/h
10. Multifunkčný displej

## Popis domovskej obrazovky

### Zobrazenie batérie:

Úroveň nabitia batérie sa postupne zvyšuje zdola nahor, pričom najspodnejšia mriežka displeja predstavuje nízku úroveň nabitia batérie a najvrchnejšia mriežka displeja predstavuje vysokú úroveň nabitia batérie. Na ľavej strane sa zobrazuje príslušné zostávajúce percento batérie.

### Multifunkčná zobrazovacia plocha:

Zobrazenie celkového počtu najazdených kilometrov, jednotlivých kilometrov, zobrazenie napätia v reálnom čase, výzva na zobrazenie času prevádzky, výzva na zobrazenie poruchy a hodnota napätia spínacej rukoväte.

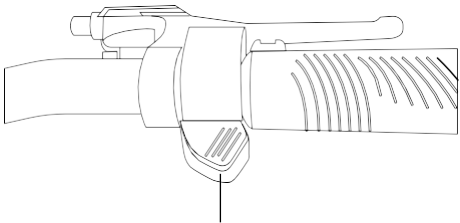
### Jazda na jednom/dvojitom pohone:

Výber režimu, predvolený režim je jeden pohon. S-drive je pohon jedného motora a D-drive je pohon dvoch motorov

### Spúšťací režim skútra:

ECO je nenulový režim spustenia a NORMAL je nulový režim spustenia.

## Úvod do kľúčových funkcií



Akcelerátor

| Tlačidlo                                                                              | Operácia                                | Funkcia                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Stlačte a podržte na 3 sekundy          | 1. Zapnite/vypnite režim duálneho pohonu. (Funguje len pre elektrické skútre s dvoma motormi.)                 |
|                                                                                       | Krátka tlač                             | 1. V hlavnom rozhraní zvýšte výstroj.                                                                          |
|  | Stlačte a podržte na 3 sekundy          | 1. V hlavnom rozhraní spustíte funkciu push (musí byť v polohe 1-3). prevodových stupňov, zrušiť pri brzdení). |
|                                                                                       | Krátka tlač                             | 1. V hlavnom rozhraní znížte výstroj.                                                                          |
|  | Stlačte a podržte tlačidlo na 3 sekundy | 1. Zapnutie/vypnutie displeja.                                                                                 |
|                                                                                       | Krátka tlač                             | 1. V hlavnom rozhraní                                                                                          |



## Nastavenia menu funkcií

Stlačením tlačidla  a  po dobu 3S vstúpíte do rozhrania nastavenia alebo sa vrátite do hlavného rozhrania. Krátke stlačenie  na prepnutie možností nastavenia. Po nastavení dlho stlačte  a  pre návrat do hlavného rozhrania.

## Nastavenie a definícia parametrov

### P02: Jednotka najazdených kilometrov

Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte  a prepnite na P02: stlačte  alebo  a vyberte 0 (MILE - predvolené) alebo 1 (KM).

### P04: Čas spánku

Od 0 do 60 minút, 0 znamená vždy zapnuté. Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte tlačidlo , aby ste prepli na P04: stlačte  alebo  pre výber od 0 do 60 (predvolené: 5 minút).

### P06: Priemer kolesa

Pri výpočte na palec je presnosť 0,1. Po vstupe do rozhrania nastavenia stlačte tlačidlo  pre prepnutie na P06: stlačte  alebo  pre výber priemeru (Predvolené: 10).

### P07: Počet magnetov otáčkomera

Rozsah: 1-100. Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte tlačidlo  pre prepnutie na P07: stlačte  alebo  pre výber počtu magnetov (Predvolené: 30).

### P09: Nulový štart

Po vstupe do rozhrania nastavenia stlačte tlačidlo na prepnutie na P09: stlačte  alebo  na 0.

**Poznámka: Predvolená hodnota systému je 1 (nenulové štarty). Po spustení je predvolený prevodový stupeň 0. V záujme bezpečnej jazdy potvrdíte spustenie na prevodový stupeň 1. Potom stlačte rukoväť zrýchlenia a zároveň posúvajte nohami, aby ste začali jazdiť.**

### P12: Nastavenie sily

Rozsah: 0 až 5. Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte , aby ste sa prepli na P12: stlačte  alebo , aby ste zvolili silu (predvolené: 5).

### P15: Signál pohonu motora v percentách

Rozsah: 1 až 100. Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte , aby ste sa prepli na P15: stlačte  alebo , aby ste zvolili percento (predvolené: 100).

### P16: Povolenie tempomatu

Po vstupe do nastavovacieho rozhrania stlačte , aby ste sa prepli na P16: stlačte  alebo , aby ste vybrali 0 (OFF) alebo 1 (ON). Po spustení tempomatu stláčajte rukoväť zrýchlenia, kým sa nerozsvieti ikona tempomatu. V tomto čase uvoľnenie rukoväte nezastaví asistenciu. Pri preradení, brzdení alebo opätovnom stlačení rukoväte zrýchlenia sa tempomat ukončí.

### P99: Obnovenie pôvodných nastavení

Vstúpte do ponuky, krátko stlačte tlačidlo  alebo , hodnota 00099 bliká a po dlhom stlačení tlačidla  na 5 sekúnd sa displej vráti do hlavného rozhrania, nastavenie je úspešne vykonané.

### ODO: Vymazanie ODO

V rozhraní nastavenia parametrov ODO krátko stlačte tlačidlo  a potom ho stlačte a podržte 5 až 6 sekúnd, kým sa číslo nezmení na nulu.

### Kódy chýb

Číslo zodpovedajúce multifunkčnej oblasti predstavuje príslušný obsah poruchy. Konkrétny stav je nasledovný:

| NIE. | Kód chyby | Definícia                                                                 |
|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ERRO 1    | Zlyhanie motora                                                           |
| 2    | ERRO 2    | Zlyhanie škrtiacej klapky akceleračtor                                    |
| 3    | ERRO 3    | Zlyhanie ovládača                                                         |
| 4    | ERRO 4    | Zlyhanie brzd                                                             |
| 5    | ERRO 5    | Ochrana pod napätím                                                       |
| 6    | ERRO 6    | Zlyhanie komunikácie, displej nemôže prijímať výstup z riadiacej jednotky |
| 7    | ERRO 7    | Porucha komunikácie, riadiaca jednotka nemôže prijímať výstup z displeja  |

## 3.4 Pokyny na prevádzku jazdy

### 3.4.1 Pred jazdou

- Vyberte si vhodné miesto na jazdenie.
- Rozložte elektrický skúter podľa pokynov.
- Nastavte výšku rúrky riadidiel podľa svojej výšky.

### 3.4.2 Jazda na tempomate

- Stlačením tlačidla napájania zapnite napájanie. Rýchlosť je predvolene nastavená na stupeň rýchlosti 1.
- Z bezpečnostných dôvodov má elektrický skúter Joyor konštrukciu bezpečného štartu, čo znamená, že motor sa môže spustiť len vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 0. Zabraňuje spusteniu motora, keď sa omylom stlačí rukoväť zrýchlenia. Ak chcete spustiť jazdné operácie, položte jednu nohu na stojacej doske a druhou nohou na zemi a kopnite na nej ako na klasickej kolobežke. Keď je kolobežka v pohybe a jej rýchlosť je vyššia ako 0, plynulo použite rukoväť zrýchlenia na spustenie motora. Po naštartovaní motora položte druhú nohu na stojacu dosku a pokračujte v jazde.
- Pri jazde nastavte úroveň prevodového stupňa od 1 do 3, používajte svetlá a klaksón podľa podmienok na ceste a podľa situácie.
- Dávajte pozor na funkciu tempomatu. Funkcia tempomatu sa aktivuje po stlačení rukoväte akcelérátora rovnakým tlakom na 3 sekundy.
- Dávajte pozor na možnosť nepredvídateľných náhlych prekážok na ceste a kontrolujte úroveň rýchlosti.

### 3.4.3 Brzdenie

- Za normálnych okolností používajte na brzdenie rukoväť zadnej brzdy. Na brzdenie v núdzových situáciách použite rukoväť prednej brzdy.
- Čím väčší je tlak, tým väčšia je brzdná sila. Uvedomte si, že prudké brzdenie môže mať za následok nehodu v dôsledku prešmykovania kolies, straty rovnováhy a pádu vozidla. Prudké brzdenie môže spôsobiť aj poškodenie pneumatiky.

Čistenie a údržbu, ktoré má vykonávať používateľ, nemôžu vykonávať deti mladšie ako 16 rokov.

### 4.1 Pneumatiky

- Elektrický skúter Joyor používa gumové elastické pneumatiky. Keď sú pneumatiky opotrebované alebo prepichnuté, je potrebné ich včas vymeniť.
- Ak chcete vymeniť pôvodné pneumatiky, obráťte sa na oficiálneho distribútora.
- Každý mesiac skontrolujte skúter a jeho pneumatiky, skontrolujte, či sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú uvoľnené, utiahnite ich.

### 4.2 Batéria

- Elektrický skúter Joyor je vybavený lítiovo-polymérovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 1000 cyklov. Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie vo všeobecnosti dosiahnuť viac ako 1000 cyklov.
- Pred prvým použitím kolobežky nabite batériu do plného stavu.
- Pred nabíjaním sa vyhnite úplnému vybitiu batérie skútra. Vždy sa uistite, že je nabitá minimálne na 10 %. Pre uspokojivý výkon vozidla musí byť batéria nabitá minimálne na 50 %.
- Nenechávajte elektrický skúter s výrazne vybitou batériou niekoľko hodín. Okamžite ju nabite.
- Pri dlhodobom skladovaní elektrického skútra sa uistite, že je batéria nabitá aspoň na 40-50 %. Odporúča sa

nabiť skúter minimálne raz za 30 dní.

- Vždy používajte iba originálnu nabíjačku Joyor, ktorá zodpovedá modelu skútra.
- Nenechávajte elektrický skúter pri nízkych teplotách pod 0 alebo na priamom slnku. Batériu udržiavajte v suchu. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť batériu.
- S polymérovými lítiovými batériami sa musí zaobchádzať mimoriadne opatrne. Nevhodné nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže viesť k požiaru. Nenechávajte elektrický skúter nabíjať bez dozoru. Nenechávajte elektrickú kolobežku nabíjať cez noc. Počas nabíjania elektrickej kolobežky na ňu vždy dohliadajte a zabráňte prebíjaniu batérie. Poškodenú batériu nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte bez dozoru a okamžite postupujte podľa protokolov o likvidácii.

### 4.3 Nabíjačka

Nabíjačky série Joyor S:

54,6 V (S5), 67,2 V (S10-S)

- **54,6 V:** vstup 100-240 V ~, 2,8 A (MAX) 50/60 Hz; výstup 54,6 V = 2,0 A; výrobca - DONGGUAN ANGDI TECHNOLOGY CO., LTD.
- **54,6 V:** Vstup 100-240 V ~, 3A (MAX) 50 / 60 Hz; Výstup 54,6 V = 2,0 A; výrobca - MFRS POWSUN ELECTRONIC CO., LTD.
- **67,2 V:** vstup 100-240 V ~, 2,8 A (MAX) 50/60 Hz; výstup 67,2 V = 2,0 A; výrobca - DONGGUAN ANGDI TECHNOLOGY CO., LTD.

Špeciálna nabíjačka od spoločnosti Joyor má funkciu časovej ochrany nabíjania.

## Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjacieho portu na elektrickom skútri a zasuňte výstupný konektor nabíjačky do nabíjacieho portu.
- Zasuňte vstupnú zástrčku nabíjačky do zásuvky (AC110V-220V).
- Červená kontrolka nabíjačky signalizuje, že prebieha nabíjanie; keď sa kontrolka nabíjačky zmení na zelenú, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
- Pri nabíjaní batérie ju umiestnite do suchého, vetraného prostredia.

## 4.4 Všeobecné odporúčania

- Skrutky kontrolujte a nastavujte každý mesiac. V podmienkach profesionálneho alebo intenzívneho používania sa odporúča meniť skrutky každých 6 mesiacov.
- Často kontrolujte a nastavujte prestávky.

## 5 ZÁRUČNÁ POLITIKA

### 5.1 Rozsah záruky

- Táto obmedzená záruka sa vzťahuje na všetky chyby nových zariadení Joyor, ku ktorým je priložené toto vyhlásenie o obmedzenej záruke, počas 24 mesiacov od prvého maloobchodného nákupu na **elektrické časti** (displej, ovládač, motor a nabíjačku) proti výrobným chybám na základe výmeny a záruka 12 mesiacov alebo 2000 km na batériu (podľa toho, čo nastane skôr) **pri bežnej inštalácii, používaní, servise a údržbe.**
- Túto obmedzenú záruku môžu získať len spotrebitelia, ktorí si toto zariadenie zakúpia od autorizovaného predajcu alebo predajcu spoločnosti Joyor.

### 5.2 Záručné obmedzenia

Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na žiadne problémy, ktoré sú spôsobené:

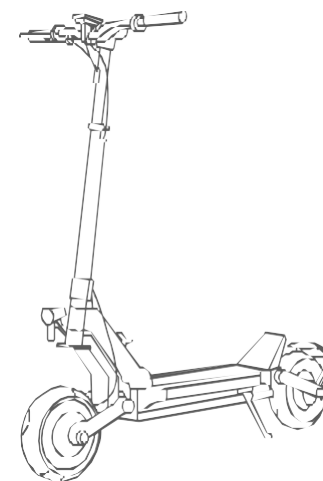
- Komerčné použitie, nehoda, zneužitie, zanedbanie, náraz, teplo alebo vlhkosť nad rámec špecifikácií výrobku, nesprávna inštalácia, prevádzka, údržba alebo úprava.
- Akékoľvek nesprávne použitie v rozpore s pokynmi uvedenými v návode na použitie.
- Poruchy spôsobené iným zariadením.
- Táto obmedzená záruka stráca platnosť, ak sa výrobok vráti s odstránenými, poškodenými alebo pozmenenými štítkami (vrátane neoprávneného odstránenia

akéhokoľvek komponentu alebo vonkajšieho krytu).

- Spoločnosť Joyor v žiadnom prípade nehradí náklady na vnútroštátnu/medzinárodnú záručnú dopravu.
- Táto obmedzená záruka platí s originálnym dokladom o kúpe od autorizovaného predajcu.
- Nezahŕňa spotrebné opotrebitelné príslušenstvo.
- Nezahŕňa diely s fyzickým poškodením, neúplné/porušené káblové spojenia.
- Nevzťahuje sa na nesprávne použitie, úpravu, nedbalosť a používanie skútra za mokra.
- Nezahŕňa profesionálne a nájomné použitie.

### 5.3 Proces podávania žiadostí o záruku

- Spoločnosť Joyor neposkytne žiadne záručné krytie, pokiaľ vaša reklamácia nebude v súlade so všetkými podmienkami tohto vyhlásenia o obmedzenej záruke a pokiaľ nedodržíte správny postup vrátenia.
- Ak chcete požiadať o záručný servis, môžete nás kontaktovať alebo sa obrátiť na autorizovaného distribútora spoločnosti Joyor.



S5/S10-S

## 6 KONTAKTUJTE NÁS

# Melgo

- [www.melgo.sk](http://www.melgo.sk)
- [info@melgo.sk](mailto:info@melgo.sk)

## POP MOBILITY

Joyor E-Moving S.L. Carrer  
dels Remences 136,  
08304, Mataró, Barcelona, Španielsko  
[info@joyorscooter.com](mailto:info@joyorscooter.com)

[www.joyorscooter.com](http://www.joyorscooter.com)

